

**ORDIN**

---

**PENTRU APROBAREA INSTRUCȚIUNILOR PRIVIND SIGURANȚA  
ACTIVITĂȚILOR AERONAUTICE MILITARE**

---

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (2) lit. f) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, în temeiul prevederilor art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul apărării naționale** emite prezentul ordin.

Art. 1. – Se aprobă Instrucțiunile privind siguranța activităților aeronautice militare, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale

**Vasile Dîncu**

Contrasemnează,  
Șeful Statului Major al Apărării

**General**

**Daniel Petrescu**



Instrucțiuni privind siguranța activităților aeronautice militare

CAPITOLUL I

**Sistemul de management al siguranței activităților aeronautice militare**

Art. 1. – Instrucțiunile privind siguranța activităților aeronautice militare au ca scop:

a) reglementarea implementării și evaluării sistemului de management al siguranței aeronautice, denumit în continuare SMS, la nivelul agenților aeronautici certificați să desfășoare activități aeronautice militare, denumiți în continuare AADAAM; AADAAM sunt instituțiile din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională sau ale autorității vamale, agenții economici care desfășoară activități aeronautice militare, definite la art.3. alin (1) pct 4 din Legea nr.21/2020 privind Codul aerian;

b) precizarea cerințelor generale de desfășurare a activităților de supraveghere, analiză și evaluare a performanței, în ansamblu, în domeniul siguranței aeronautice.

Art. 2. – Obiectivul siguranței aeronautice este prevenirea manifestării situațiilor deosebite pe timpul desfășurării activităților aeronautice militare prin reducerea riscului specific, astfel încât să nu se manifeste consecințe asupra persoanelor, bunurilor materiale sau mediului.

Art. 3. – Strategia siguranței aeronautice în cadrul AADAAM este menținerea riscului la un nivel minim acceptat.

Art. 4. – (1) Totalitatea actelor normative, actelor normative specifice, manualelor și acțiunilor care contribuie în ansamblu la reducerea riscului asociat activităților aeronautice militare alcătuiesc SMS.

(2) SMS-ul reprezintă o abordare sistematică a managementului siguranței aviației, inclusiv structurile organizatorice, responsabilitățile, politicile și procedurile necesare și include orice sistem de management care abordează managementul siguranței, în mod independent sau integrat cu alte sisteme de management ale AADAAM certificate să desfășoare activități aeronautice militare.

Art. 5. – AADAAM trebuie să elaboreze manualul SMS și să implementeze SMS, adaptat după dimensiunea sa, natura operațiunilor și complexitatea activităților aeronautice militare

desfășurate, care funcționează și se îmbunătățește pe baza efortului întregului personal participant la activitățile aeronautice militare, sub conducerea comandanților/șefilor AADAAM.

Art. 6. – Ghidul privind elaborarea manualului și implementarea SMS este stabilit prin Reglementare Aeronautică Militară, denumit în continuare RAM, emis de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională denumită în continuare AAMN.

Art. 7. – Dezvoltarea și implementarea SMS se bazează pe patru componente:

- a) obiectivele și politica de siguranță aeronautică;
- b) managementul riscului pentru siguranța aeronautică;
- c) asigurarea siguranței aeronautice;
- d) promovarea siguranței aeronautice.

Art. 8. – Obiectivele și politica de siguranță stabilesc:

- a) responsabilii în domeniul siguranței aeronautice;
- b) responsabilitățile personalului în domeniul siguranței aeronautice;
- c) funcționarea și organizarea structurilor cu responsabilități în funcționarea și îmbunătățirea

SMS;

- d) planificarea și coordonarea intervenției în situația producerii unui eveniment de aviație;
- e) planul de implementare a SMS.

Art. 9. – Managementul riscului pentru siguranța aeronautică presupune:

- a) procesul de identificare a riscurilor;
- b) analiza riscurilor;
- c) evaluarea riscurilor;
- d) procesul de diminuare a impactului riscurilor;
- e) evaluarea eficienței măsurilor aplicate.

Art. 10. – Asigurarea siguranței aeronautice se realizează prin:

- a) monitorizarea și măsurarea performanței;
- b) managementul schimbărilor;
- c) îmbunătățirea continuă a SMS.

Art. 11. – Promovarea siguranței aeronautice se realizează prin:

- a) pregătirea și instruirea specifică inițială și recurentă continuă de siguranță aeronautică;
- b) comunicarea, informarea și diseminarea în domeniul siguranței aeronautice;
- c) educarea și formarea culturii de siguranță.

Art. 12. – Măsurile de siguranță aeronautică specifice sunt stabilite de către AAMN, prin

RAM privind siguranța aeronautică și sunt puse în practică de către AADAAM prin elaborarea de proceduri proprii de reducere a riscului, activități de pregătire, instruire a personalului și măsuri de echipare a acestuia, precum și prin proiectarea, achiziția, modernizarea și exploatarea sistemelor aeronautice.

Art. 13. – (1) Consiliul de metodică și siguranță aeronautică, denumit în continuare CMSA, este organ consultativ al comandanților/șefilor agenților aeronautici și are ca scop desfășurarea în condiții de siguranță a activităților aeronautice și a procesului de selecție/instruire a personalului navigant/operatori UAV.

(2) Componenta, atribuțiile și activitatea CMSA sunt stipulate în RAM 01 emis de AAMN.

Art. 14. – Personalul care desfășoară activități aeronautice militare este obligat să respecte SMS, să mențină un nivel ridicat de circumspecțiune asupra situației curente și să anticipeze condițiile situației viitoare, astfel încât să poată identifica oportun pericole/amenințări, manifestate sau potențiale și să aplice măsuri de reducere a riscului asociat acestora.

Art. 15. – (1) Funcționarea și organizarea structurilor de siguranță, cu responsabilități în funcționarea și îmbunătățirea SMS, se stabilesc la nivelul AADAAM.

(2) Îndrumarul privind criteriile de selecție, pregătire și nominalizare a personalului din structurile de siguranță va fi stabilit prin RAM privind siguranța aeronautică emis de AAMN.

Art. 16. – Comandantul/șeful AADAAM:

(1) are următoarele atribuții:

a) se asigură că personalul din subordine cunoaște măsurile de siguranță aeronautică stabilite și este instruit să raporteze voluntar erorile și situațiile care pot favoriza manifestarea evenimentelor de aviație și garantează confidențialitatea informațiilor;

b) dispune remedierea deficiențelor apărute pe timpul desfășurării activităților aeronautice militare;

c) dispune măsurile necesare pentru constituirea, funcționarea și îmbunătățirea SMS în structurile pe care le conduce, cu sprijinul și contribuția directă a Consiliului de metodică și siguranță aeronautică, acolo unde există acest consiliu;

d) este direct răspunzător de eficiența SMS, se asigură de implementarea acestuia.

(2) stabilește responsabili pentru:

a) elaborarea manualului SMS evaluarea, supravegherea și verificarea implementării acestuia, cu sprijinul și contribuția directă a CMSA;

b) identificarea necesarului de resurse și alocarea/propunerea de alocare a resurselor

necesare implementării SMS;

c) implementarea și supravegherea măsurilor privind funcționarea, fiabilitatea și exploatarea în siguranță a tehnicii aeronautice, precum și starea și disponibilitatea infrastructurii aferente desfășurării activităților aeronautice;

d) transmiterea informațiilor necesare pentru integrarea în actele normative specifice a măsurilor de siguranță specifice activităților aeronautice militare nou identificate;

e) cunoașterea de către personalul din subordine a măsurilor de siguranță aeronautică stabilite și a modului de raportare a erorilor și situațiilor care pot favoriza manifestarea evenimentelor de aviație;

f) integrarea aspectelor specifice de siguranță aeronautică în programele de pregătire instituțională și periodică a personalului aeronautic militar;

g) motivarea și încurajarea personalului din subordine pentru utilizarea sistemului de raportare privind siguranța activităților aeronautice militare, precum și pentru participarea la identificarea riscurilor și aplicarea măsurilor de siguranță;

h) evaluarea și raportarea ierarhică cu privire la eficiența reglementărilor și a măsurilor de siguranță aeronautică, precum și cu privire la amenințările pe care le-au identificat/le-au fost semnalate și sunt de importanță pentru activitatea aeronautică specifică AADAAM;

i) remedierea deficiențelor apărute pe timpul desfășurării activităților aeronautice militare.

Art. 17. – Personalul cu responsabilități în domeniul siguranței activităților aeronautice militare are obligația:

a) să elaboreze manualul SMS;

b) să sprijine comandanții și șefii structurilor din care face parte pentru identificarea și stabilirea măsurilor de siguranță, potrivit pregătirii și experienței profesionale, precum și a competențelor și atribuțiilor funcționale stabilite de actele normative specifice în vigoare;

c) să supravegheze, sprijine și verifice implementarea reglementărilor și măsurilor de siguranță aeronautică;

d) să analizeze și evalueze eficiența măsurilor și reglementărilor de siguranță aeronautică și să înainteze propuneri pentru îmbunătățirea acestora.

Art. 18. – Planul de intervenție în situația producerii evenimentelor de aviație este parte a manualului SMS.

Art. 19. – În cazul producerii evenimentelor de aviație, obiectivul principal al intervenției este protejarea și salvarea de vieți, iar obiectivele secundare sunt limitarea efectelor asupra bunurilor

materiale și mediului.

Art. 20. – Lecțiile învățate sunt diseminate în conformitate cu reglementările în vigoare privind organizarea și desfășurarea activităților în domeniul lecțiilor învățate, procedurile proprii AADAAM sau manualul SMS.

## CAPITOLUL II

### **Inspekția pentru supervizarea siguranței aeronautice aeronautică**

Art. 21. – Inspekția pentru supervizarea siguranței aeronautice este instrumentul principal pentru verificarea funcționării SMS și poate fi:

- a) inspekția internă, în sprijinul comandanților/șefilor AADAAM;
- b) inspekția șefului AAMN.

Art. 22. – Inspekția pentru supervizarea siguranței aeronautice se desfășoară pentru:

- a) verificarea funcționării SMS;
- b) identificarea pericolelor și amenințărilor potențiale, precum și identificarea și aplicarea măsurilor de remediere pe timpul desfășurării activităților aeronautice;
- c) verificarea modului de respectare a reglementărilor în vigoare privind desfășurarea activităților aeronautice.

Art. 23. – Inspekțiile pentru supervizarea siguranței aeronautice sunt efectuate de către inspektorii aeronautici desemnați în acest sens de către șeful AAMN.

Art. 24. – Pe durata valabilității certificatului care atestă autorizarea agentului aeronautic, acesta va fi supravegheat printr-o inspekție pentru supervizarea siguranței aeronautice anunțată și una neanunțată.

Art. 25. – Informațiile obținute pe timpul inspekției sau din rapoartele inspekției pentru supervizarea siguranței aeronautice sunt utilizate strict în scopul identificării și stabilirii măsurilor corective pentru reducerea riscului activităților aeronautice.

Art. 26. – Riscurile identificate, manifestate sau potențiale, precum și soluțiile posibile corective sunt înaintate comandantului/șefului AADAAM pentru analiză și stabilire a măsurilor corective ce urmează să fie implementate.

Art. 27. – Dacă în urma inspekțiilor pentru supervizarea siguranței aeronautice se constată abateri de la SMS, AAMN aplică măsuri corective care pot duce până la revocarea certificatului care atestă autorizarea AADAM.

### CAPITOLUL III

#### **Pregătirea specifică siguranței aeronautice**

Art. 28. – Pregătirea instituțională a personalului cu atribuții în domeniul siguranței aeronautice, se desfășoară în instituții de învățământ sau organizații de pregătire, corespunzător nivelului de pregătire și obiectivelor de învățământ specifice pentru toate categoriile de personal care desfășoară activități aeronautice.

Art. 29. – Cerințele privind pregătirea instituțională a personalului sunt stabilite prin RAM privind siguranța aeronautică, emis de AAMN.

Art. 30. – Programele de învățământ, cerințele, tematica și conținutul prelegerilor se analizează și revizuiesc periodic, în baza prevederilor actelor normative care reglementează activitățile de instruire/învățământ și în conformitate cu cerințele stabilite la nivelul AAMN.

Art. 31. – Fiecare AADAAM, în funcție de misiunile și activitățile aeronautice militare specifice, va planifica și desfășura pregătire periodică în domeniul siguranței aeronautice, adaptată la particularitățile activităților aeronautice militare proprii, fără a depăși durata unui an calendaristic.

### CAPITOLUL IV

#### **Dispoziții finale**

Art. 32. – Prezentul ordin se adresează tuturor AADAAM, definiți de art. 73 din Legea nr. 21/2020.

Art. 33. – În termen de 180 de zile de la intrarea în vigoare a RAM privind siguranța aeronautică, specificat în prezentul ordin, responsabilii cu siguranța aeronautică de la nivelul fiecărui AADAAM inițiază planul de elaborare și implementare a propriului manual SMS și îl înaintează pentru aprobare comandantului/șefului AADAAM, cu avizul CMSA acolo unde există și al Secției Siguranță Aeronautică/AAMN.

Art. 34. – Documentele naționale se analizează periodic și se pot revizui ori de câte ori este necesar, conform actelor normative specifice în vigoare și potrivit competențelor, pentru a răspunde unor amenințări/pericole la adresa siguranței aeronautice și pentru a se adapta cerințelor privind desfășurarea activităților aeronautice.

Art. 35. – Pentru actualizarea/revizuirea sau emiterea actelor normative specifice cu privire la



NECLASIFICAT

elemente care privesc siguranța aeronautică, propunerile se înaintează către Secția Siguranță Aeronautică/AAMN de către comandantul/șeful AADAAM.

Art. 36. – Sensul acronimelor utilizate în prezentele instrucțiuni este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele instrucțiuni.

NECLASIFICAT  
8 din 9

Imprimare 20.01.2022 09:07:08

**GLOSAR***Acronime*

<b>Abrevierea sau acronimul</b>	<b>Termenul în limba engleză</b>	<b>Termenul în limba română</b>
AAMN	National Military Aeronautical Authority	Autoritatea Aeronautică Militară Națională
AADAAM	-	Agenți aeronautici certificați să desfășoare activități aeronautice militare
CMSA	-	Consiliul de metodică și siguranță aeronautică
RAM	-	Reglementare aeronautică militară
SMS	Safety Management System	Sistemul de management al siguranței aeronautice

Nr. C-6536  
23 12 .2020

**REFERAT DE APROBARE**  
**a proiectului de Ordin pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța activităților aeronautice militare**

**1. Structura inițiatoare:**

Proiectul de *Ordin pentru aprobarea Instrucțiunilor privind siguranța activităților aeronautice militare* a fost elaborat de un colectiv de specialiști din cadrul Statului Major al Forțelor Aeriene, Statului Major al Forțelor Navale, Inspectoratului general de aviație din Ministerul Afacerilor Interne și Unității Speciale de Aviație a Serviciului Român de Informații.

**2. Cerințele care impun apariția actului normativ specific:**

Necesitatea elaborării acestui act normativ specific este impusă de alinierea prevederilor cadrului de reglementare a activităților aeronautice militare cu aeronave de stat la cele ale Codului aerian al României adoptat de Parlamentul României prin Legea nr. 21/2020. Acest nou Cod aerian este primul cod integrat civil-militar care reglementează atât activitățile aeronautice civile, cât și activitățile aeronautice militare. Pentru conformarea cu modificări introduse de Legea nr. 21/2020 se impune elaborarea unui ordin care să fie aplicabil tuturor organizațiilor certificate să desfășoare activități aeronautice militare .

**3. Principiile de bază și finalitatea proiectului actului normativ specific:**

Instrucțiunile reglementează funcționarea sistemului de management al siguranței aeronautice la nivelul organizațiilor certificate să desfășoare activități aeronautice militare, activități definite prin legea nr. 35/1990, cu modificările și completările ulterioare.

Se asigură, astfel, creșterea nivelului de siguranță aeronautică prin aplicarea unor standarde comune în cadrul activităților aeronautice militare, standarde care vor fi asigurate la nivelul celor europene și NATO.

**4. Efectele avute în vedere:**

Prin aplicarea acestui proiect se asigură o mai bună gestionare a activităților aeronautice cu aeronave de stat și desfășurarea acestora în condiții de siguranță aeronautică, fără diminuarea capacității operaționale. De asemenea, se asigură condițiile necesare însușirii cunoștințelor și formării culturii de siguranță pentru tot personalul care desfășoară activități aeronautice militare.

**5. Implicațiile prezentului act normativ asupra celorlalte reglementări în vigoare:**

Actualele instrucțiuni vor conduce la elaborarea unor noi reglementări la nivelul AAMN și la nivelul fiecărei organizații certificate să desfășoare activități aeronautice militare.

**6. Etapele parcurse în elaborarea proiectului:**

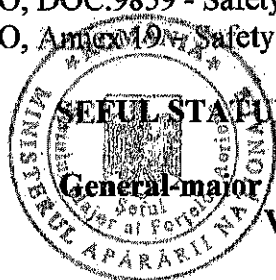
Au fost parcurse etapele stabilite pentru elaborarea acestui act normativ specific și au fost respectate prevederile *A.N.S.-1/2008, Regulamentul privind elaborarea actelor normative specifice, doctrinelor și manualelor militare în Ministerul Apărării Naționale.*

**7. Pentru elaborarea acestui proiect a fost studiată și utilizată, în mod deosebit, următoarea bibliografie:**

- Legea nr. 21 privind Codul Aerian, din 18 martie 2020;

NECLASIFICAT

- Legea nr. 35 din 1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu modificările și completările ulterioare;
- ICAO, DOC.9859 - Safety Management Manual (SMM);
- ICAO, Annex 19 - Safety Management, 2011.



VIOREL PANĂ